

MAXSYM 400: REIZEN IN EERSTE KLASSE

Vlaggenschip van het merk ...

Met een lengte van 2m27, een wielbasis van 1,5m en een totaal gewicht van 210kg, gaat de Maxsym 400 rechtstreeks de concurrentie aan met de gevestigde orde.

De Maxsym 400 kijkt je vol zelfvertrouwen in de ogen: de voorkant is opgebouwd rond twee grote amandelvormige verstralers, afgezoomd met LEDs. Deze typische handtekening van de SYM GT-scooters wordt bij de Maxsym 400 ook nog eens op de achterzijde herhaald.

Klim aan boord van de 400 Maxsym en laat u meeslepen door de luxe en het comfort van deze nieuwe maxi-scooter!

Draai de sleutel om en alle navigatie-informatie licht op voor je ogen: twee grote tellers (snelheid en toerental) met daarrond heel wat nuttige informatie: tripteller 1, tripteller 2, trip totaal, benzinemeter, motortemperatuur en parkeerrem-indicator.

Eens gezeten, biedt het brede zadel van de Maxsym 400 het ultieme comfort voor zowel u als uw passagier. Inderdaad, u beschikt beiden over een steun die een perfecte ondersteuning van de rug garandeert. Uw passagier kan bovendien rekenen op veel steun van de grote handvatten.

De zithouding is zeer aangenaam vanwege de rechte en ondersteunde positie van de rug. Bovendien heeft u de mogelijkheid te rijden met de voeten plat op de treeplank voor stads- en korte ritten of met gestrekte benen voor de snellere trajecten. Dankzij de instelbare veervoorspanning van de schokbreker kan u de werking ervan aanpassen aan het soort rit of aan de lading van de scooter.

Een ander kenmerk van een GT maxi-scooter is de bagagecapaciteit en ook op dit vlak scoort de Maxsym 400 hoge ogen. Met een druk op één van de knoppen op het stuur, activeert u de automatische opening van de koffer onder het zadel. Het zadel wordt ondersteund door twee luchtveren en herbergt een grote koffer die twee integraalhelmen kan bevatten en nog ruimte laat voor andere accessoires (sloten, handschoenen, regenbroek,...). De Maxsym 400 heeft nog een aantal andere opbergmogelijkheden zoals een handschoenenkastje en twee kleinere opbergvakjes. De Maxsym maakt uw verplaatsingen dankzij zijn ruime bagagemogelijkheden nog comfortabeler.

Technisch ...

Het 4-takt motorblok van de Maxsym 400 kan alles aan: de 399,3cc monocilinder van 34 pk houdt zowel van stadsritten als van lange-afstandstrajecten. Het injectiesysteem zorgt voor een maximale efficiëntie, pittige acceleraties en aangename verbruikswaarden. Dankzij een tankinhoud van 15 liter, zal u niet vaak aan de pomp dienen te passeren!

Voor uw veiligheid werd het remsysteem van de Maxsym aan de voorzijde toevertrouwd aan een dubbele remschijf van 275mm met vierzuigerremklauw. De enkele remschijf van 275 mm wordt gegrepen door een tweezuigerremklauw. Deze combinatie zorgt voor extra veiligheid voor u én uw passagier, zelfs in extreme omstandigheden.

MAXSYM 400: REIZEN IN EERSTE KLASSE

Technische specificaties ...

Motor: 4-takt monocilinder, 399.3cc, EFI

Boring & slag : 83x73.8

Compressie : 10.6 :1

Aandrijving : automatisch met riem

Vering voor : telescoopvork (41mm)

Vering achter : enkele schokbreker met regelbare veervoorspanning (5 posities)

Band voor: 120/70-15

Band achter : 160/60-14

Rem vooraan : dubbele 4-zuiger remschijf (275mm)

Rem achter : enkele 2-zuiger remschijf (275mm)

Afmetingen HxLxB (mm) : 2275x783x1398

Wielbasis (mm) : 1575

Zadelhoogte (mm) : 750

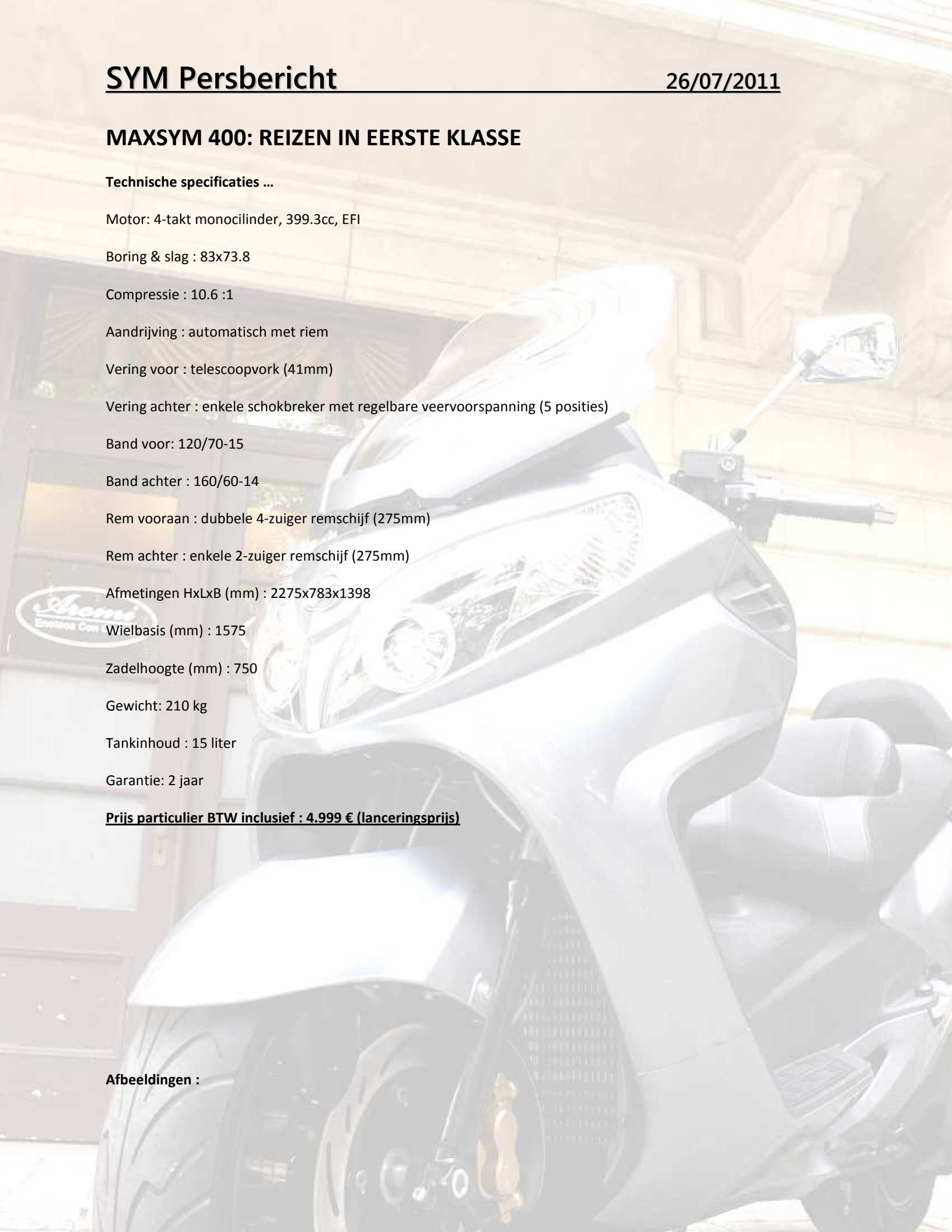
Gewicht: 210 kg

Tankinhoud : 15 liter

Garantie: 2 jaar

Prijs particulier BTW inclusief : 4.999 € (lanceringsprijs)

Afbeeldingen :



MAXSYM 400: REIZEN IN EERSTE KLASSE



MAXSYM 400: REIZEN IN EERSTE KLASSE



MAXSYM 400: REIZEN IN EERSTE KLASSE

